

Hva skal til for å oppnå grønn kyst i Trafikklyssystemet?

Geir Lasse Taranger, Anne D. Sandvik, Mats Huserbråten, Ketil Skår, Leif C. Stige, Hege Løkslett, Ragnar Tveterås og Bård Misund

Trafikklyssystemet regulerer vekst i havbruk, og bygger på effekt av lus fra oppdrett på vill laksefisk. Deler av kysten er i rød og gul sone, og i røde soner har en hatt flere runder med nedtrekk i selskapsbiomasse. Det er krevende å få ned luseutslippene fra konvensjonelle åpne merder, og kostnader i form av dårlig fiskevelferd, dødelighet og økonomisk innsats knyttet til lusebekjempelse er store. Tett smittekobling mellom lokaliteter er en av utfordringene. Prosjektet har sett på hvordan en ved kombinasjon av ny teknologi som lukkede merder og nedsenka merder, samt endrede produksjonsbetingelser, kan oppnå grønn status i produksjonsområdene på kysten med fokus på situasjonen på Vestlandet. En kombinasjon av null-lus teknologi, kortere eksponeringstid i åpne merder og samordning av utsett ser ut til ha størst effekt i å bryte smitten og komme ned på de nivå som ser ut til å være bærekraftig i forhold til effekt på vill laksefisk. Samtidig er det identifisert en rekke biologiske, teknologiske, økonomiske og regulatoriske hindringer for å få til et ønsket skifte.