

Konsekvenser av reguleringer for fiskeriene



Forskergruppe

- John R. Isaksen
- Øystein Hermansen
- Bjørn Inge Bendiksen
- Dag Standal
- Sepideh Jafarzedeh

Referansegruppe

- *Egil Sørheim, Sørheim Holding AS*
- *Ronny Vågsholm, Havfisk*
- *Jan Birger Jørgensen, Norges Fiskarlag*
- *Jan Ivar Maråk, Fiskebåt*
- *Sverre Johansen, Sjømat Norge*
- *Ola Inge Grønnevet, Granit Seafoods*
- *Paul Jensen, Norges Kystfiskarlag*
- *Svein Ove Haugland, Norges Råfisklag*
- *Berit A Hanssen - FHF*

Institusjonelt
rammeverk

Mål

Resultat

TAC

Miljømessig
bærekraft

Lukking

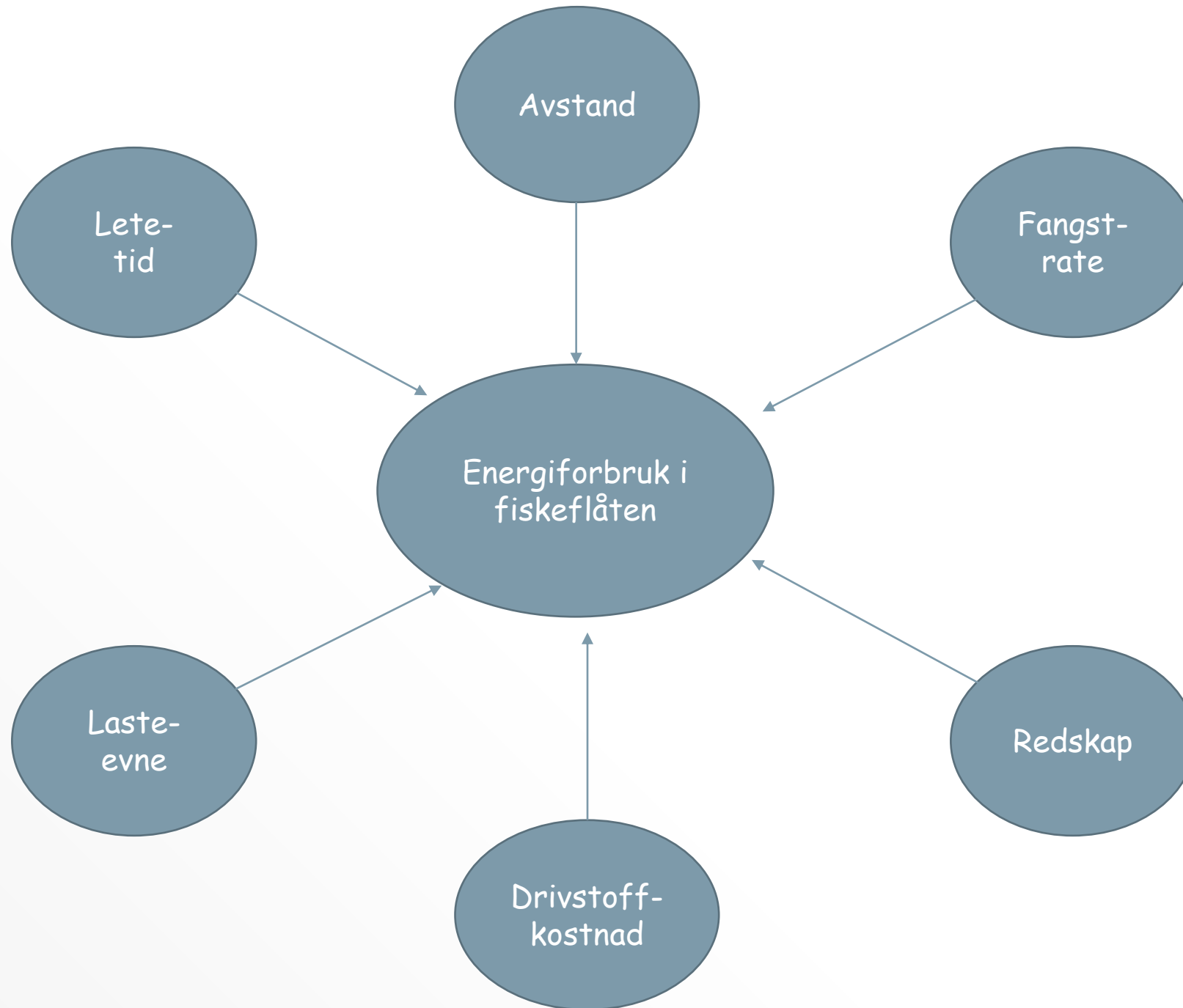
Allokering av
rettigheter

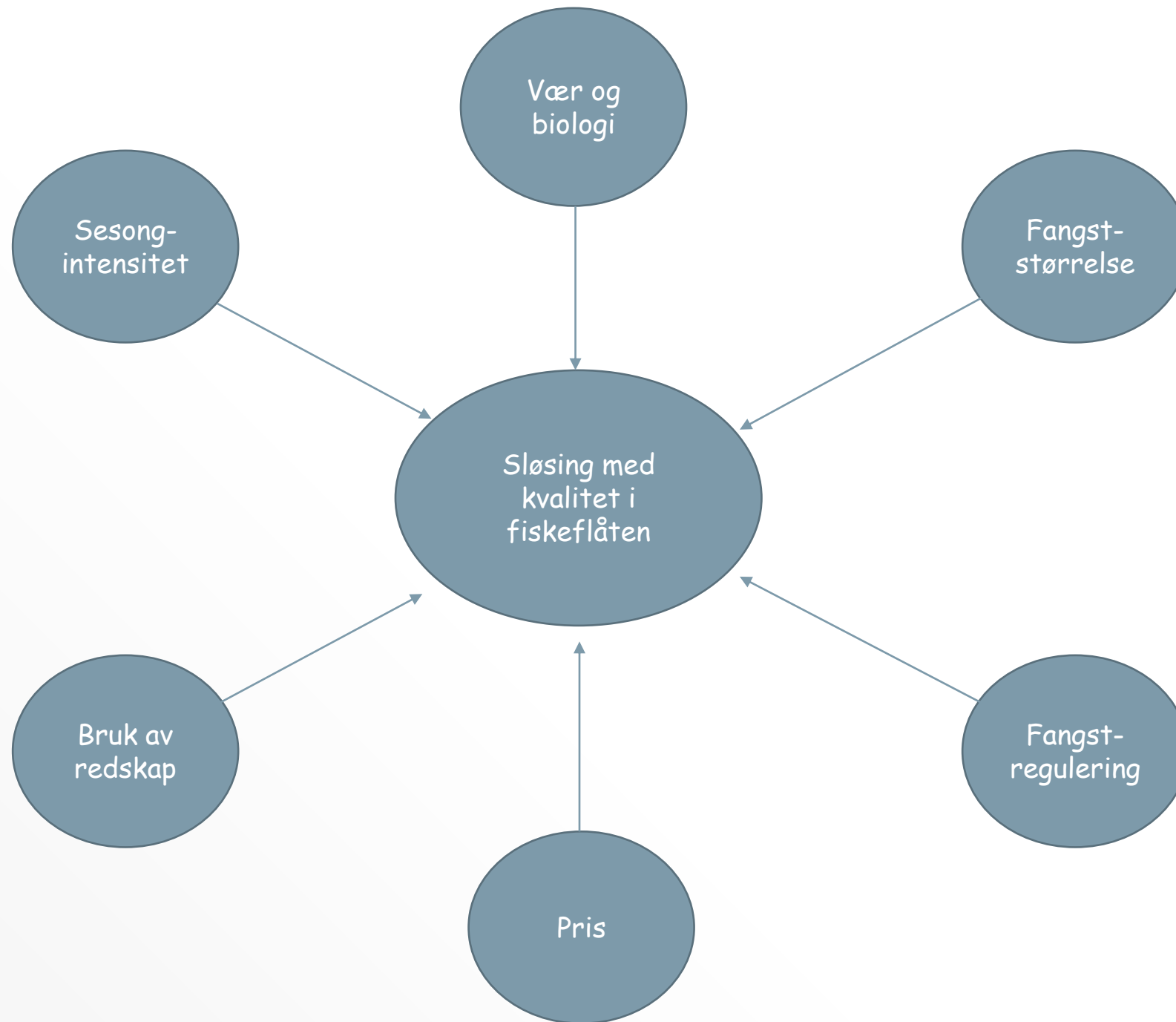
Økonomisk
bærekraft

Fjerning av subsidier

Kapasitets-
tilpasning

Kostnadseffektivt, men
energi- og verdisløsende
fangstmønster?





Bekreftelse på forklaringsmodeller

Variasjon i
drivstofforbruk

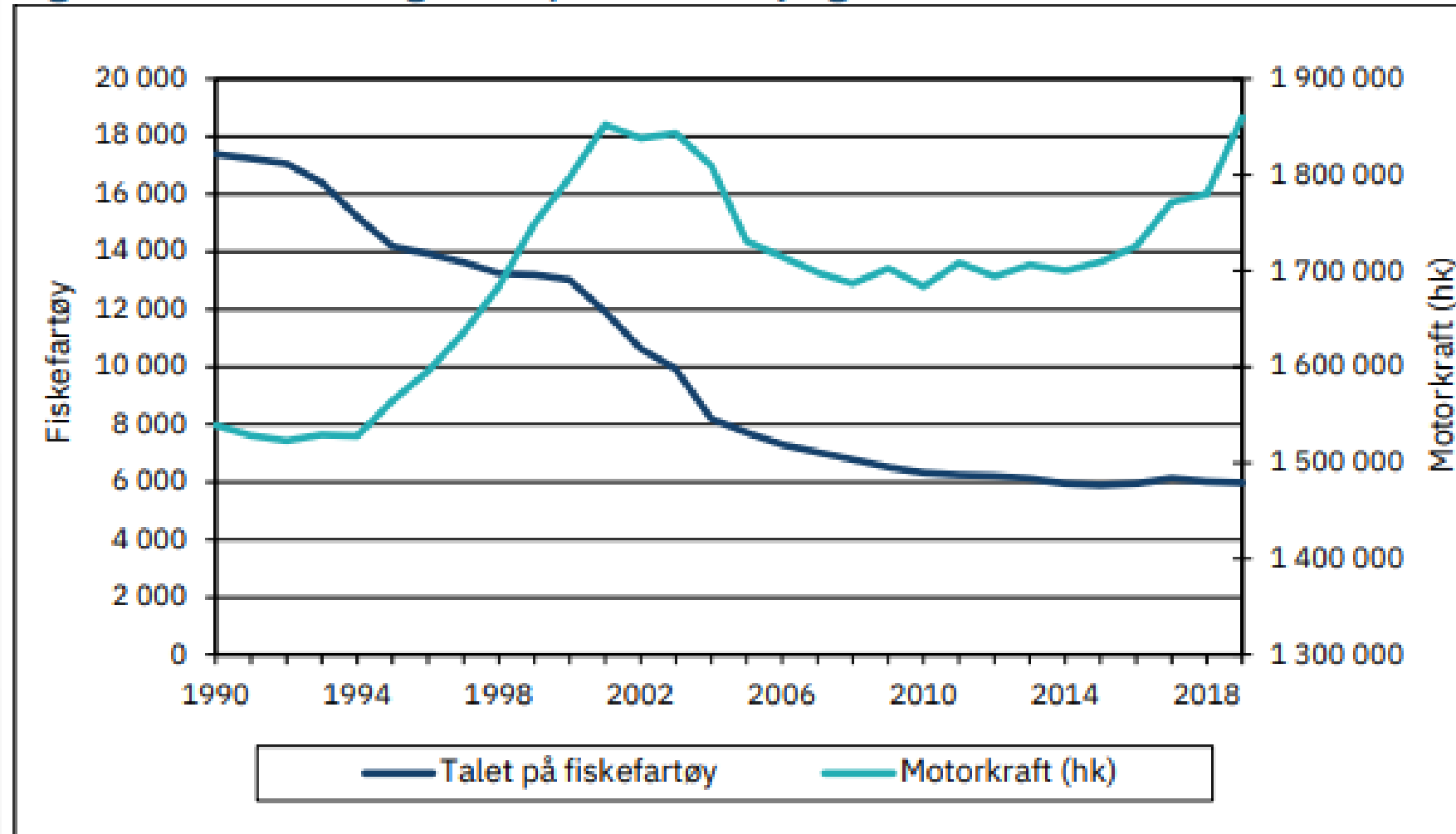
Variasjon i
fiskekvalitet

Hovedfunn

Fartøyene blir lengre,
bredere, høyere, tyngre
og får større motorkraft

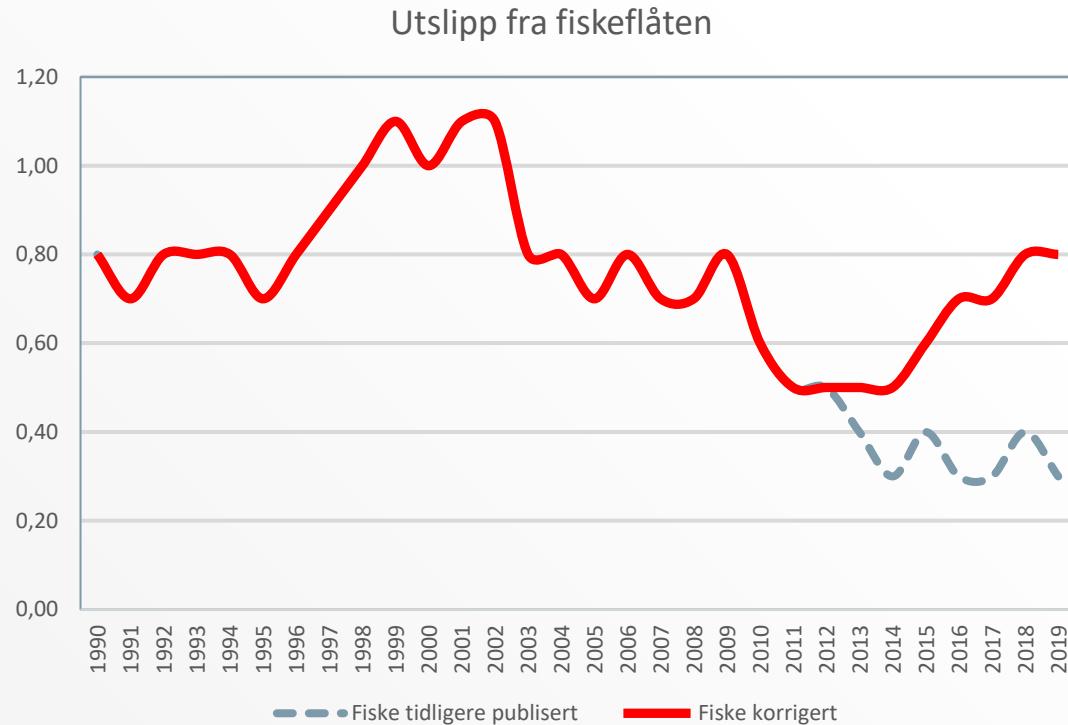
Fartøyene blir færre

Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2019

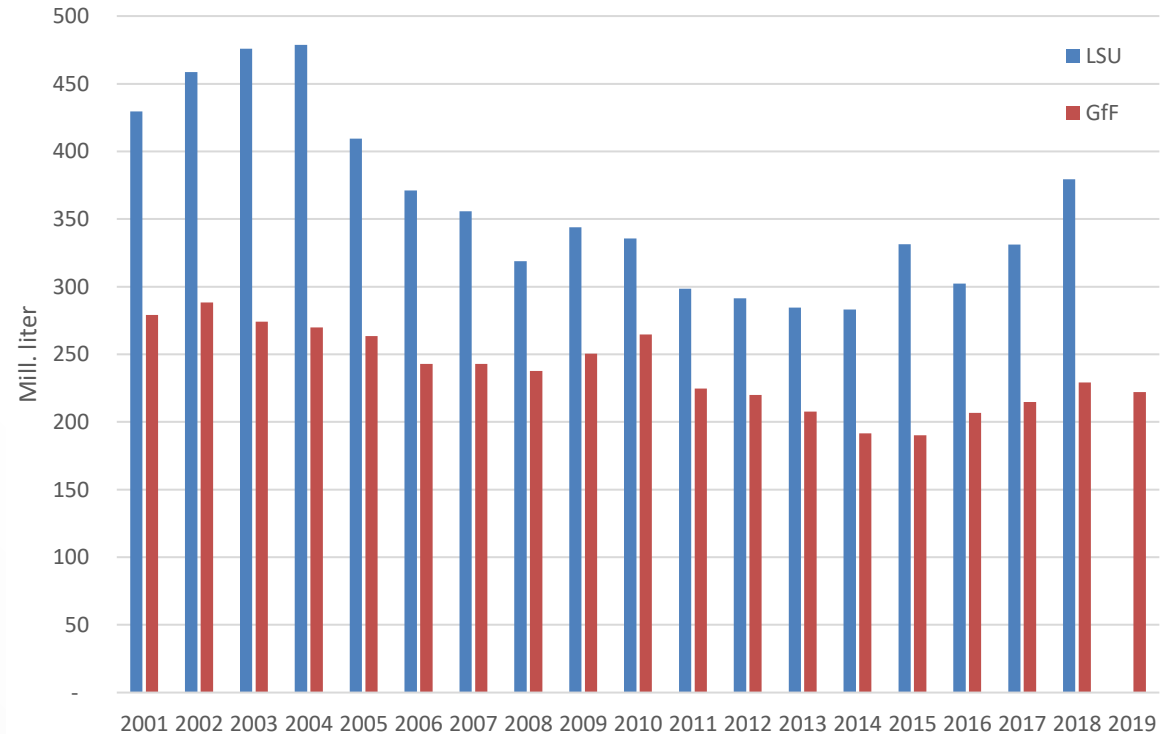


Fiskeflåtens drivstofforbruk

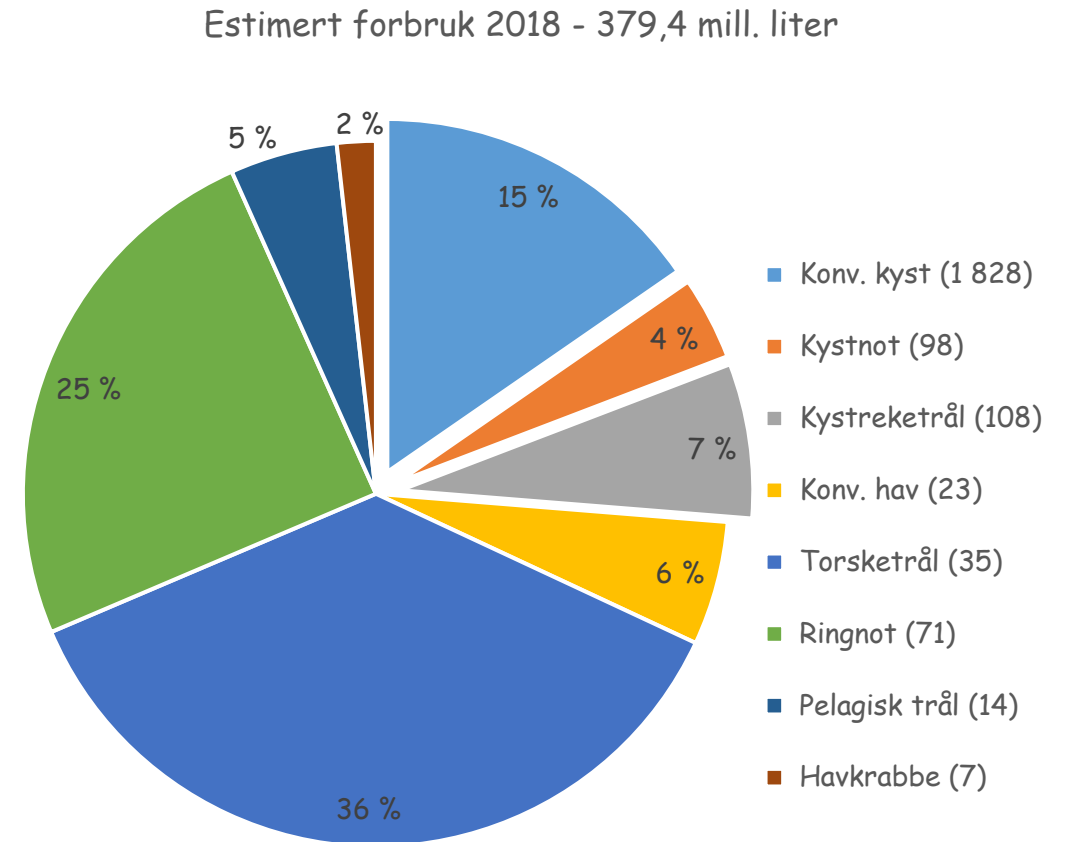
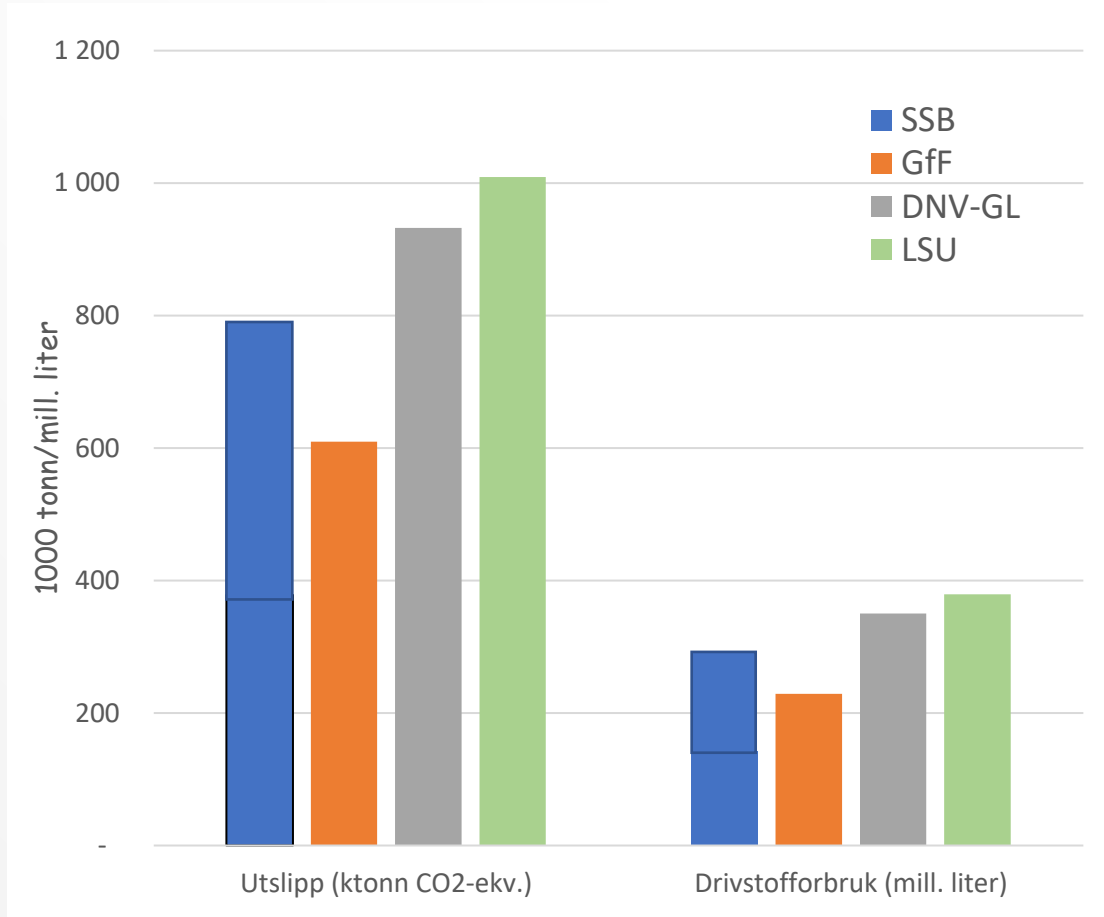
SSB - utslipp til luft fra fiske



GfF og Lønnsomhetsundersøkelsen



Fiskeflåtens drivstofforbruk 2018 - ulike estimat



Hovedfunn

SSB sine tall underestimerte
bruken av drivstoff

Drivstofforbruket øker

Nye fartøy bruker ikke
mindre drivstoff enn gamle

Hovedfunn

Sesongtoppene dempes ikke

Fangstene blir større

Nye fartøy oppnår ikke bedre pris enn gamle

Virkemiddelbruk - kvotefordeling



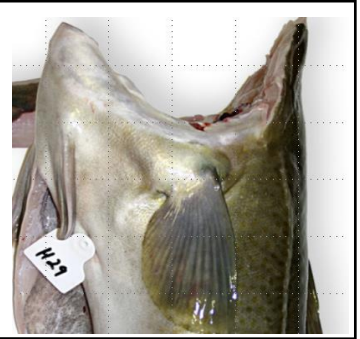
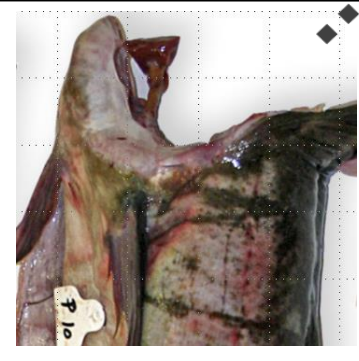
Fordelingsnøklerne ligger fast

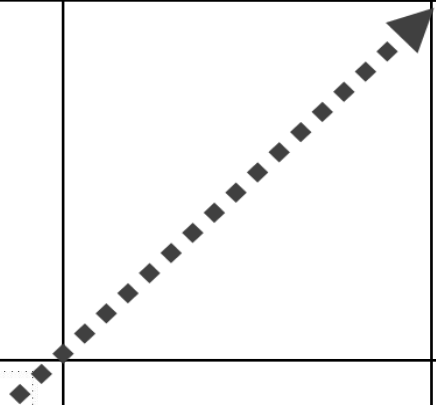


Kvotefleksibilitet - et godt alternativ?

Fiskekvalitet



Fangsteffektivitet

	Lav	Normal	Høy
Høy			
Normal			
Lav			



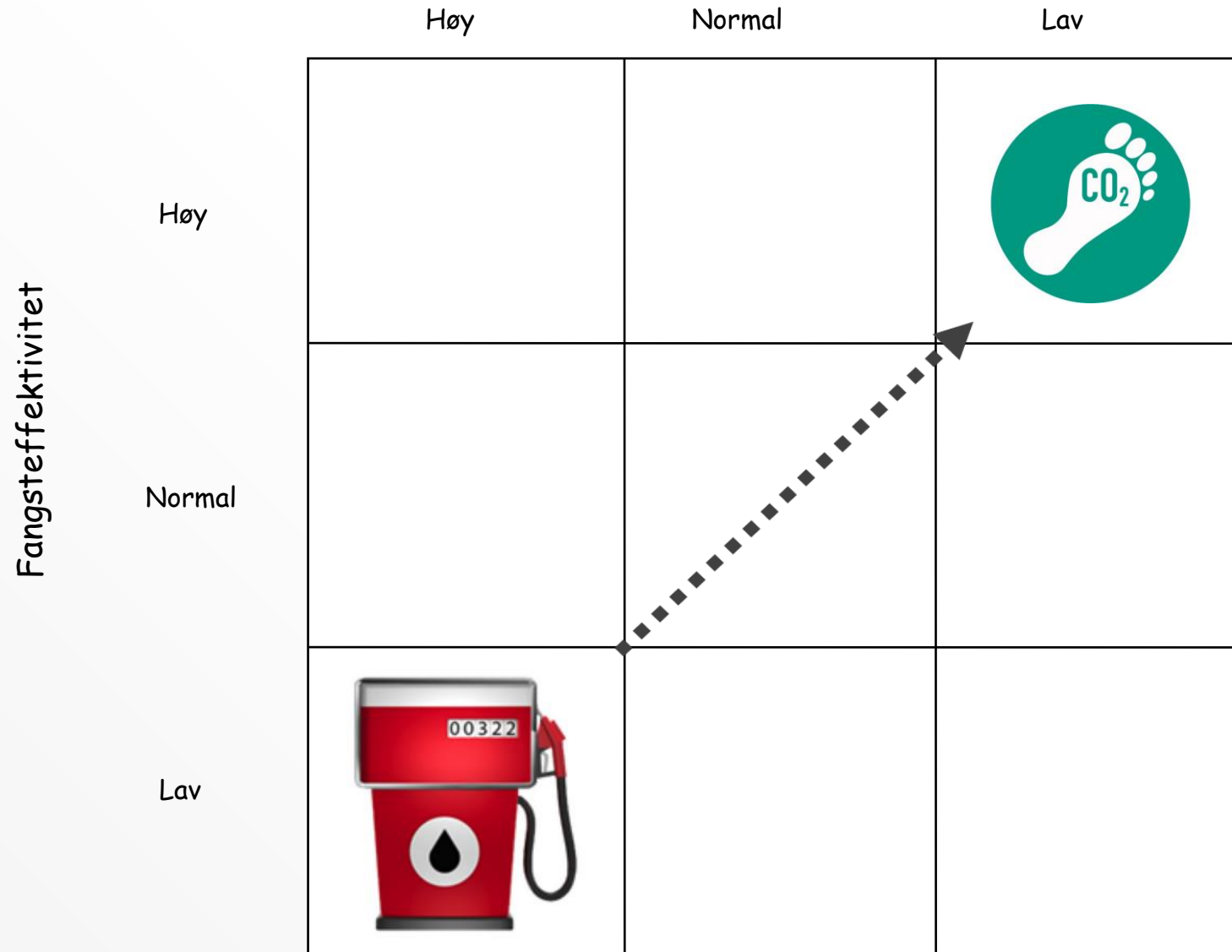
Fiskekvalitet

Fangsteffektivitet

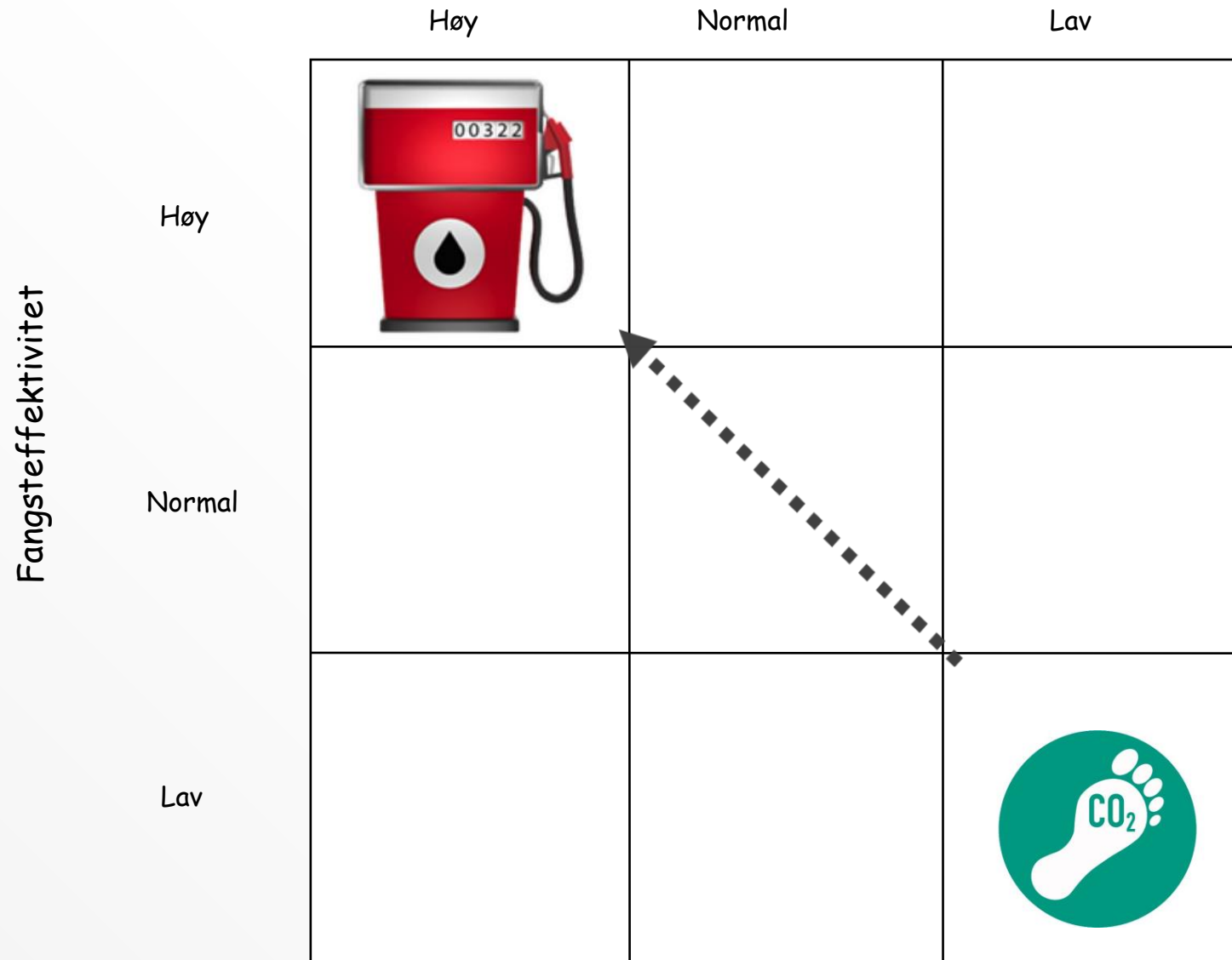
	Lav	Normal	Høy
Høy			
Normal			
Lav			

A dashed arrow points from the top-left cell (Høy Fangsteffektivitet, Lav Fiskekvalitet) towards the bottom-right cell (Lav Fangsteffektivitet, Høy Fiskekvalitet).

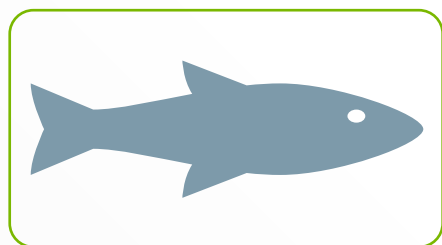
Forbruk av drivstoff



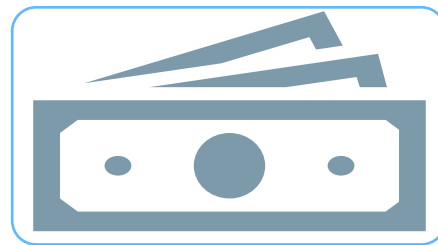
Forbruk av drivstoff



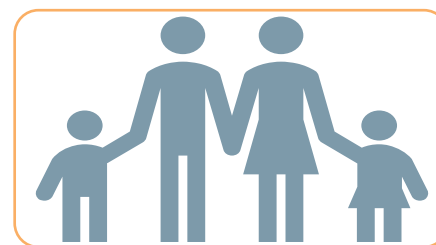
Fiskeripolitiske mål



Bærekraftig
ressurs-
utnyttelse



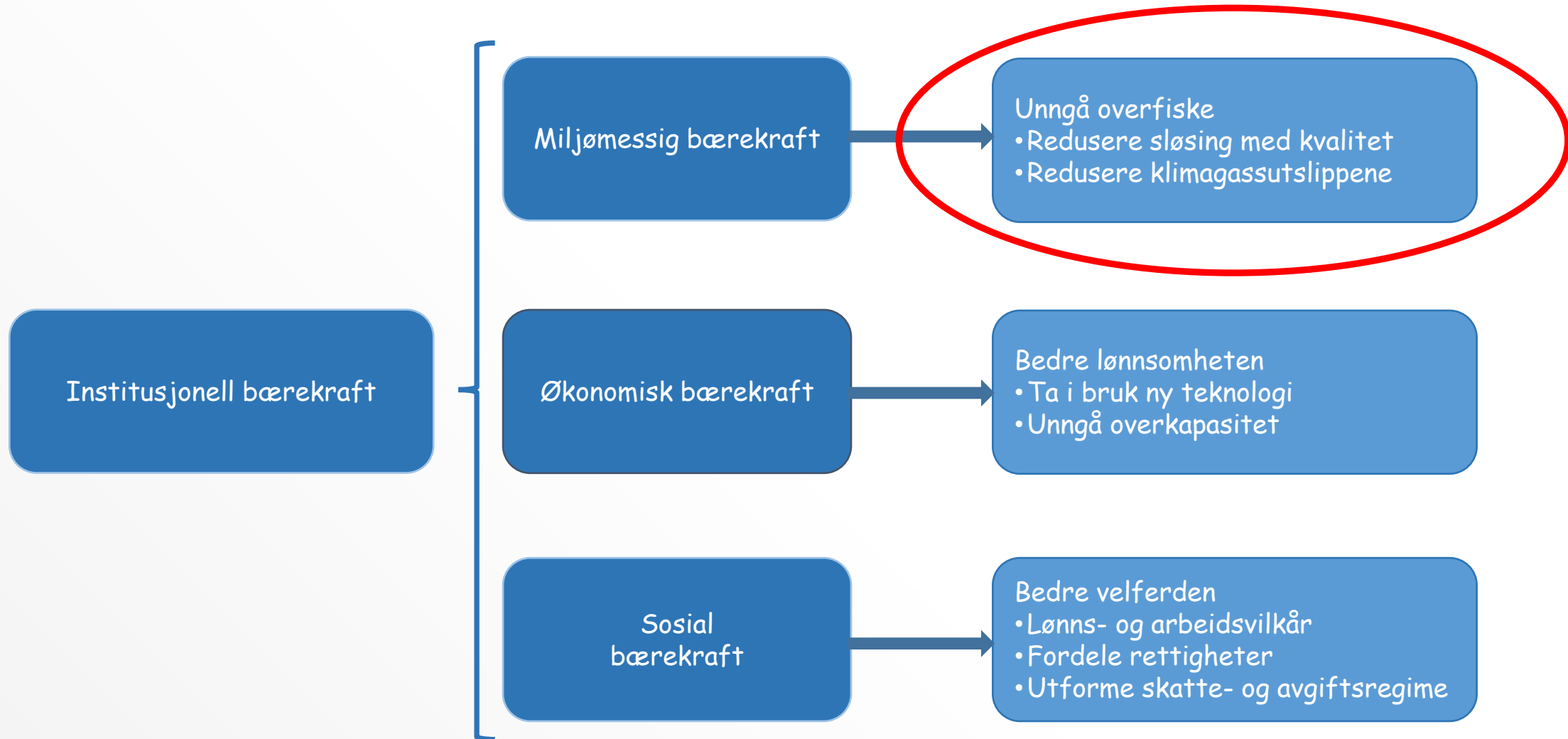
Verdiskaping
og
lønnsomhet

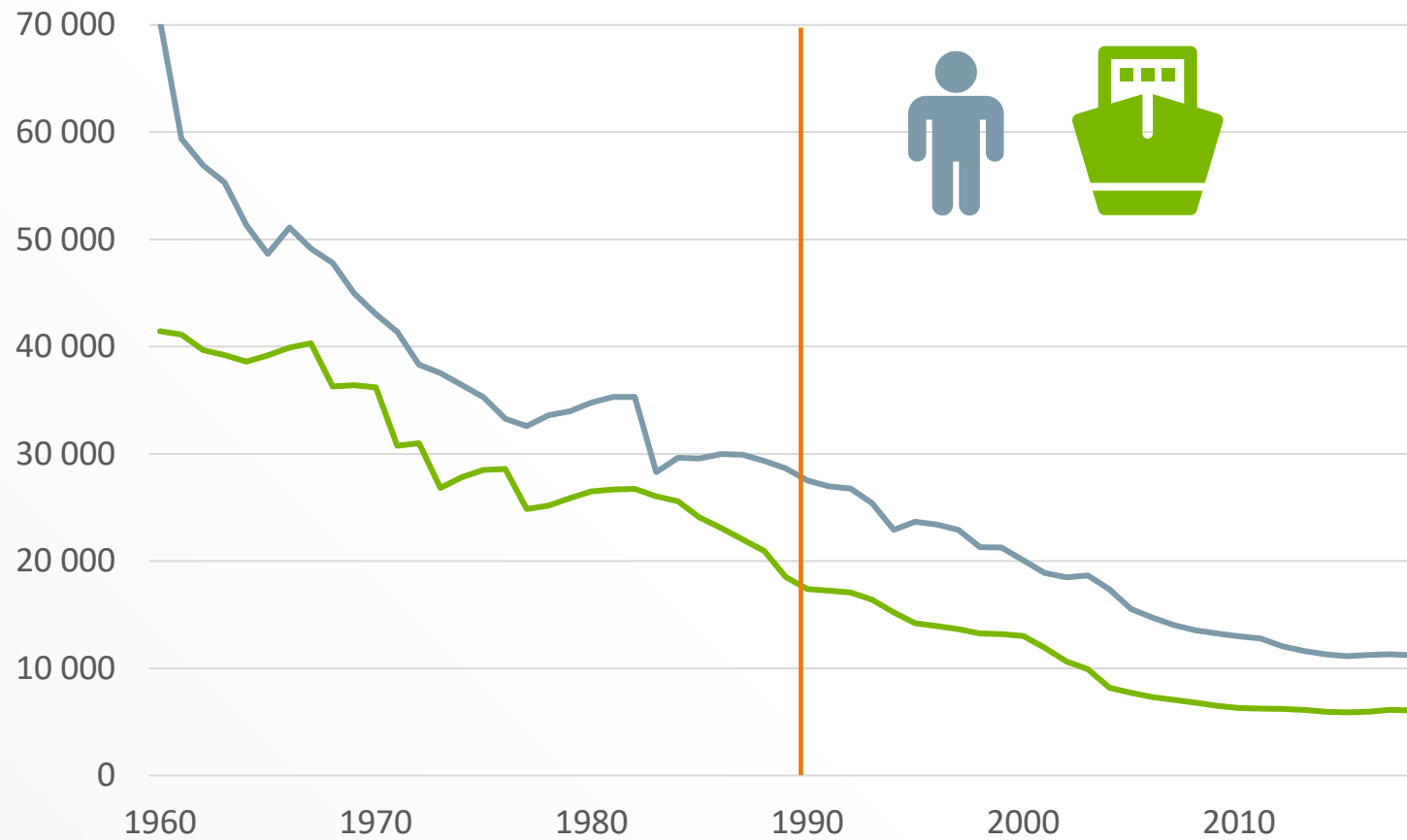


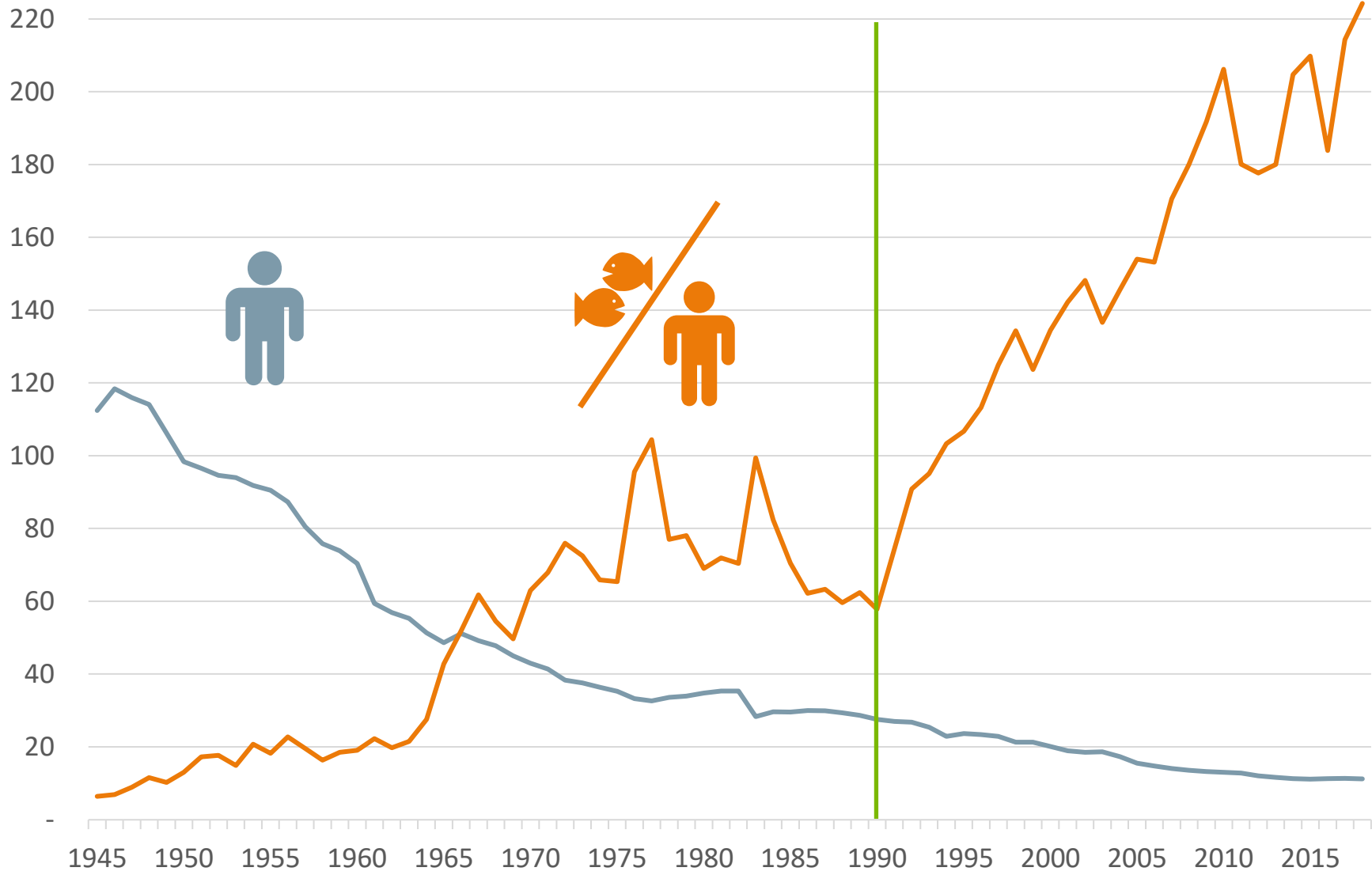
Bosetning
og
sysselsetting

Offentlig forvaltning

Prioritere mål og bruke riktig verktøy

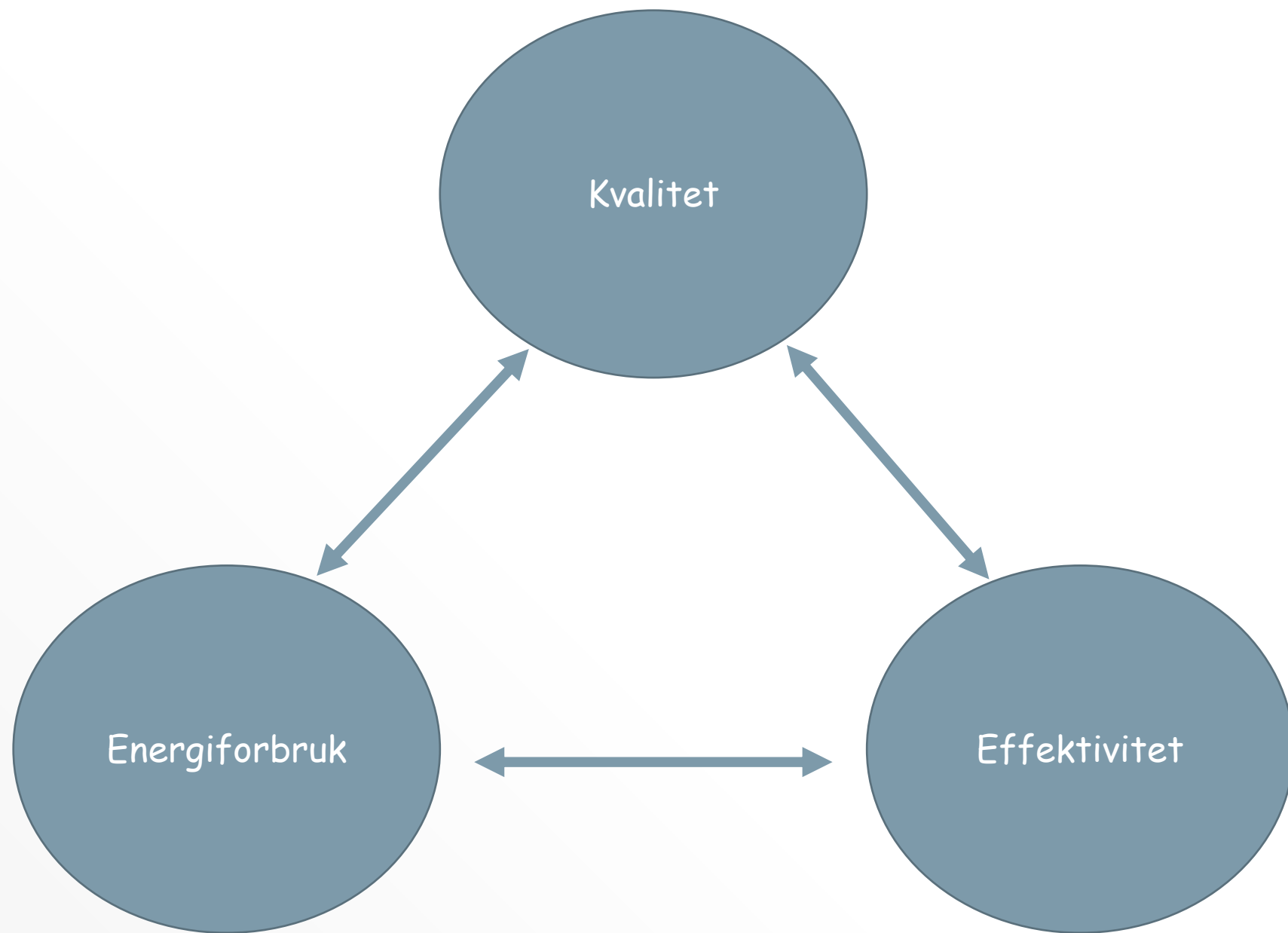






UNITED NATIONS
**PARIS CLIMATE
AGREEMENT**



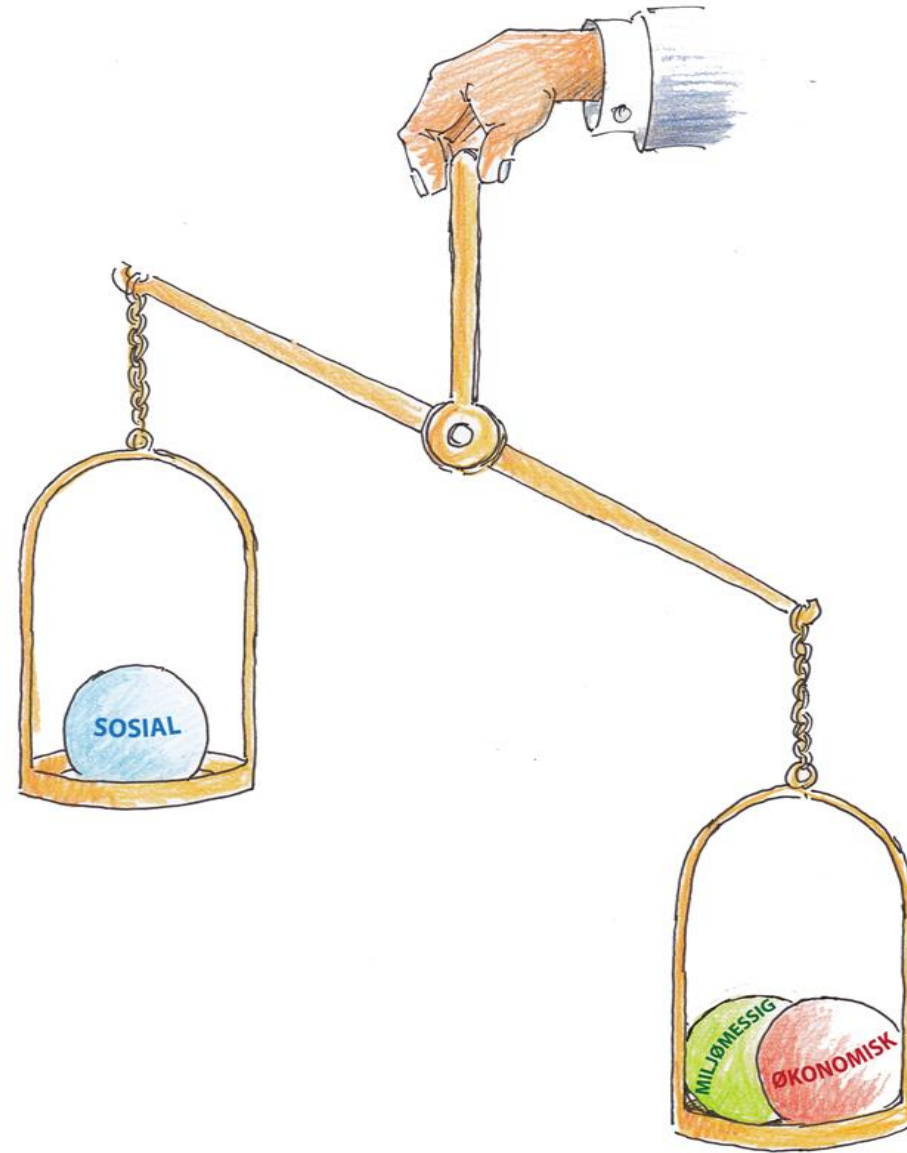


Kvantum pr liter drivstoff

Verdi pr liter drivstoff

Sysselsetting pr liter drivstoff

Stabilitet og forutsigbarhet





Takk for oppmerksomheten