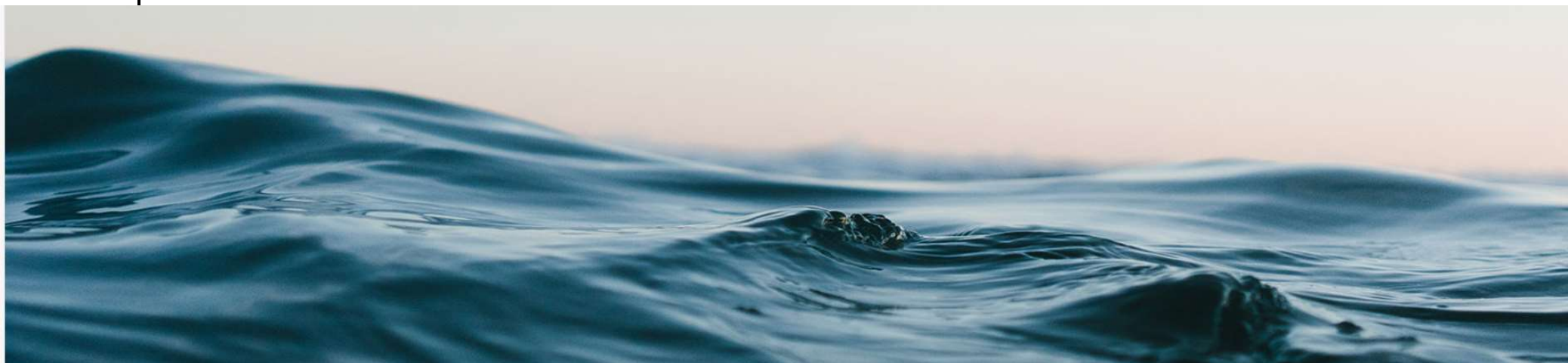




Nærings- og
fiskeridepartementet

Automatiske vekter og veiesystemer

Olav Henrik Norheim - Fiskeriavdelingen



Nærings- og
fiskeridepartementet

Fra fjord til bord

- Compliance by Design
 - Mål: Automatisk dokumentasjon fra fjord til bord
 - Trinnvis tilnærming og nært samarbeid med næringen



Pressemelding 03.02.26

- Forskriftsendringer NFD og Justervesenet
- Lang og kompleks prosess. Også krevende av distriktpolitiske hensyn.
- Fiskeridirektoratet sendt ut høring om dispensasjonsvilkår 10.02.26
- Råfisklaget klare for å utrede støtteordning for små mottak



Nye krav til vekter og veiesystemer ved fiskemottak

Pressemelding | Dato: 03.02.2026

Nærings- og fiskeridepartementet har i dag fastsatt nye krav om bruk av automatiske vekter og veiesystemer ved fiskemottak.

Kravene trer i kraft 1. januar 2027 for mottak av pelagisk fisk og fra 1. januar 2028 for mottak av hvitfisk, skalldyr og andre viltlevende marine ressurser. Samtidig vil Justervesenet i nær framtid fastsette ny forskrift med tekniske krav til vektene og veiesystemene.

- Dette er en viktig milepæl for fiskerikontrollen. De nye kravene til automatiske løsninger handler om å få bedre dokumentasjon av ressursuttaket, styrke tilliten til rapporteringen og bidra til like konkurransevilkår i næringen, sier fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss.

Regelverket skal gjelde for alle fiskemottak, men det kan gis dispensasjon i særlige tilfeller. Fiskeridirektoratet vil snart sende forslag til kriterier for dispensasjon og en overgangsordning på høring.

For å redusere kostnadene for mindre mottak etableres det fra 1. januar 2028 en nasjonal støtteordning. Norges Råfisklag vil administrere støtteordningen og den vil bli finansiert med salgslagenes inndratte midler. Innretningen av ordningen vil utredes nærmere, både med tanke på kriterier for å få støtte og fastsetting av støttenivå. Målet med ordningen vil være å bidra til bedre ressurskontroll ved at nye lovkrav gjøres universelle med minst mulig adgang til dispensasjoner.

[Midlertidig forskrift om automatiske vekter og automatiske veiesystemer ved mottak av pelagisk fisk - Lovdata](#)

Bakgrunn

Forskrift om landings- og sluttæddel (landingsforskriften)

Dato: FAR-2014-04-06-607
 Departement: Nærings- og fiskeridepartementet
 Publisert: 12.01.2014 kl. 09:05
 Rettskretsen: 01.01.2015
 Sist endret: FOR-2020-07-27-220 fra 01.03.2020
 Gjelder for: Norge
 Hjemmel: LOV-2013-06-21-75-§11, LOV-2014-06-01-75-§16, LOV-2015-06-21-75-§10, LOV-2008-05-06-07-§39, LOV-2008-05-06-07-§40, LOV-2008-06-01-§11, LOV-2008-06-06-37-§15, LOV-2008-06-06-37-§48
 Kunngjort: 09.05.2014 kl. 15:10
 Rettsikr.: 10.03.2020 (revisjon av § 11)
 Kretssett: Landingsforskriften

§ 1. Formål
 Formålet med forskriften er å sikre en forenklet opplysningssamling om fangsten til bruk ved ressurskontroll.

§ 2. Virkeområde
 Forskriften gjelder ved landing, mottak og omsetning for ubestemte fartstypen som berøres av § 1 og § 5, 1976 utv. 01 om bergens økonomiske sone § 1 og § 5.



Internasjonalt kontrollarbeid

Beskriver kontrollen er ein hjørnestein i den helhetlige fiskeriforvaltninga. Norge dekkjer 90 prosent av fiskeriproduksjonen med andre land, og forvaltning og ressurskontroll er derfor avhengig av internasjonalt samarbeid. Fiskeridirektoratet legger med mykje arbeid for å styrke den globale ressurskontrollen.

Vår internasjonale arbeid med ressurskontroll følger tre hovedlinjer:

1. Arbeid gjennom globale og regionale organisasjoner, og samarbeid for å harmonisere regulering og kontrollarbeid. Dette er avgjerende for å sikre like konkurransevilkår og styrking av regelverket i internasjonale samarbeid.
2. Arbeid i internasjonale fora skapar rom for samarbeid og utveksling av informasjon om utrustning, utrustning og utrustningsfakta. Dette gjer det mogleg å sikre li å regjere utrustning, utrustning og utrustningsfakta i andre land i den kontrollarbeid.
3. Arbeid med utveksling for å styrke samarbeid og ressurskontroll i dei globale perspektiv og lokale ressurskontroll gjennom samarbeid med ressurskontroll i andre land. Dette samarbeidet inkluderer utveksling av informasjon om ressurskontroll, utrustning og utrustningsfakta.

Kontrollavtale om makrell, sild, kalmule og hestmakrell

Etter avtale med Norge, EU, Færøya, Island, Storbritannia og Danmark er kontrollavtale som gjeld for makrell, sild, kalmule og hestmakrell. Avtale er signert i november 2022, men den er ikkje i kraft ennå. Avtale er signert i november 2022, men den er ikkje i kraft ennå. Avtale er signert i november 2022, men den er ikkje i kraft ennå.

- [NOU 2019:21](#) Framtidens fiskerikontroll – peker på svakheter ved systemet
 - Manuell overføring av veiedata
 - Manglende sporbarhet
 - Ulike praksiser
- Forslag ivaretar også krav som stilles til veiesystemer iht den pelagiske «stand alone» kontrollavtalen, signert i november 2022

Automatisk veiesystem – funksjonskrav

- Krav om **automatisk vekt**
- Krav om **lagring og overføring** (rapportering) av **veiedata**
- Krav om **lagring av hendelsesdata** i veiesystemet
- **Kobling mot seddelsystemet** – elektronisk overføring av veiedata fra veiesystemet til bruk ved føring av seddel
- Krav om **feilhåndteringssystem**

Data om hendelser i veiesystemet som kan virke inn på veieresultatet skal lagres i vekten eller i veiesystemet



Forslag til kriterier for dispensasjon og utforming av overgangsordning

- Overgangsordning for krav til lagring av hendelsesdata

Overgangsperiode på 3 år for mottaksanlegg som i tiden fra forskriften vedtas til den trer i kraft må anskaffe nye vekter som ikke har funksjoner for lagring av hendesedata.

- Dispensasjonsordning for deler av kravene (automatisk vekt og lagring av hendelsesdata)
 - For de minste mottaksanleggene < 15 mill. kroner i omsetning (snitt av siste tre år)
 - For mottaksanlegg / mottakstyper (feks art) der automatisk vekt ikke er hensiktsmessig

Forslag til overgangsordning og dispensasjon vilkår er sendt på høring med frist 7. april



Vekter, veiesystemer og gjenstående prosesser

- Landing av fersk torsk – omregningsfaktoren
- Hovden-modellen
- Kamera på kai som supplerende tiltak



Klargjøring - omregningsfaktorforskriften

- Presiserer virkeområdet for forskriften
- Utvetydig at fiskere ikke skal benytte omregningsfaktor ved rapportering i ERS når de har rund fangst om bord
- Utvetydig at det er den reelle runde vekten som er kontrollvekten ved landing, også når det «sløyes som del av landingen»
 - Krav om kontrollveiing rund, eller sløyeprøver som grunnlag for å fastsette reell faktor ifm kontroll



Hvorfor innføre automatiske vekter og veiesystemer?

- Behov for modernisering
 - Ikke forsvarlig å registrere manuelt
- Bedre dokumentasjon av ressursuttaket
- Likere konkurransevilkår
- Bedre ressurskontroll

