



Myndighetskrav og status på forslaget om krav til automatiske veiesystemer.

Forslag om krav til bruk av automatisk vekt og automatiske veiesystemer

Roger Fiksdal
Strategisk Fiskeriseksjon

FISKERIDIREKTORATET

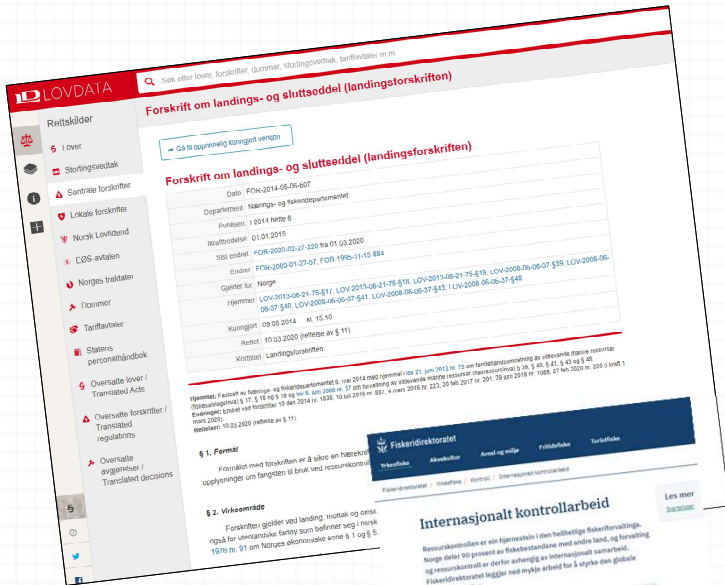
Forslag til krav om bruk av automatisk vekt og automatisk veiesystem

Fiskeridirektoratets og Justervesenets felles arbeid med høring og forslag til forskrifter:

- Utgangspunkt for arbeid med forskriftsendringer: [NOU 2019:21](#) Framtidens fiskerikontroll
- Forslag sendt på høring 3. mars 2021 med høringsfrist 7. juni 2021
- Forslag til forskrift ferdig **20.10.2021** (FDir og JV)
- Presiseringer til beslutningsnotat (mars og mai 2022)
- NFD bestilling oppdatert kostnadsvurdering (levert oktober 2022)
- Vurdering av tilbakemeldinger fra utviklere/brukere, erfaringer FHF prosjekt, dialog NFD/JV/FDir
- FDir/JV levert justert forslag til forskrift til NFD (november 2023)
- FDir levert oppdatert kostnadsvurdering iht justert forslag (april 2024)

Status forslag: Justert forslag pr november 2023

- Noen mindre endringer i tekniske krav
- Justerer forslag til trinnvis implementering – muliggjør raskere/enklere implementering av funksjoner



Justert forslag – endring av trinnvis tilnærming og ikrafttredelse

Funksjonskrav ved innføring:

- Krav om **automatiske vekter**
- Krav om **lagring og overføring** (rapportering) av **veiedata**
- Krav om **lagring av hendelsesdata** i veiesystemet
- Krav om **feilhåndteringssystem**
- **Kobling mot seddelsystemet** – elektronisk overføring av veiedata fra veiesystemet til bruk ved føring av seddel

Overgangs- eller dispensasjonsordninger:

- Overgangsordning for krav til lagring av hendelsesdata
- Dispensasjonsordninger for deler av kravene

Forslag om dispensasjonsordning vil beskrives nærmere og sendes på høring når forskriften er vedtatt

Fiskeridirektoratets anbefaling er at forskrift vedtas så snart som mulig med ikrafttredelse 1. januar 2026

Foreslått dato sammenfaller med forpliktelser i den [pelagiske «stand alone» kontrollavtalen](#) som ble signert november 2022.

Alle vekter som brukes ved landing av fisk skal utveksle data og være en del av et **automatisk veiesystem**



Transportbåndvekt
(Flow-vekt)
Automatisk vekt



Batch vekt
(Hopper vekt)
Automatisk summerende
beholdervekt – automatisk vekt



Pakke/bord vekt
Ikke-automatisk vekt



Palle vekt
Ikke-automatisk vekt



Grader
(Sorteringsvekt)
Catchvekt – automatisk vekt for
veing av enkeltmengder

Alle vektene skal være tilkoblet og en del av et **automatisk veiesystem** som lagrer og overfører alle veiedata til Fiskeridirektoratet



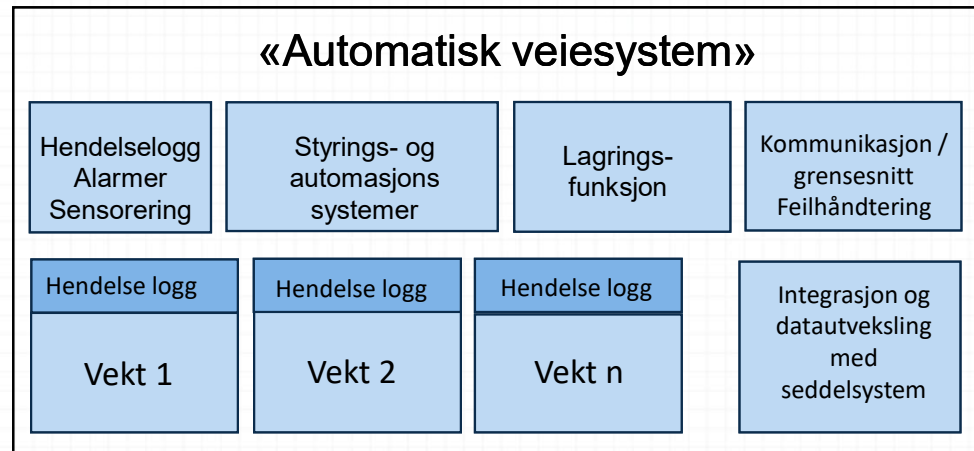
FISKERIDIREKTORATET

Automatisk veiesystem

Et automatisk veiesystem kan bestå av en eller flere vekter og andre komponenter som er koblet sammen og kommuniserer med et egnet data og styresystem.

Vektene kan både være ikke-automatiske og automatiske.

Data og styresystemet skal være en del av det automatiske veiesystemet.



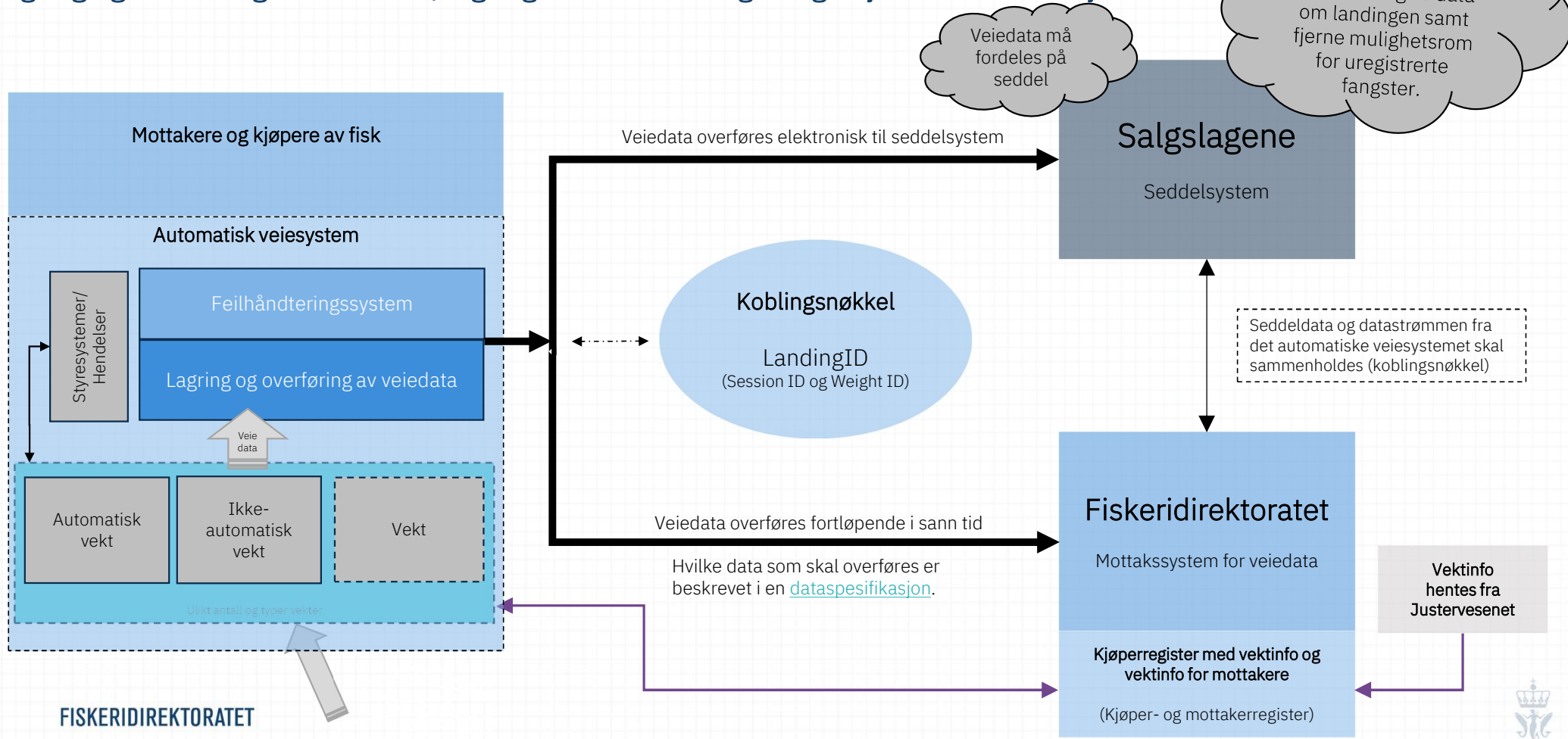
- Veieresultater skal lagres og overføres
- Hendelser skal lagres
- Alle veieresultater kobles mot tilhørende seddelnummer
- Integrasjon mot seddelsystem
- Feilhåndtering

Alle veiedata skal lagres med høy datakvalitet og dataintegritet

Krav til datatilgjengelighet

Dataflyt i automatiske veiesystemer

Lagring og overføring av veiedata, lagring av hendelser og integrasjon med seddelsystem



Lagring av hendelser i veiesystemet

Data om hendelser i veiesystemet som kan virke inn på veieresultatet skal lagres lokalt i vekten eller i veiesystemet

Eksempler på hendelser som skal lagres vil være følgende: (ikke uttømmende - avhenger av type vekt)

▪ metrologiske parametere i vekten

(interne hendelser og parameterendringer)

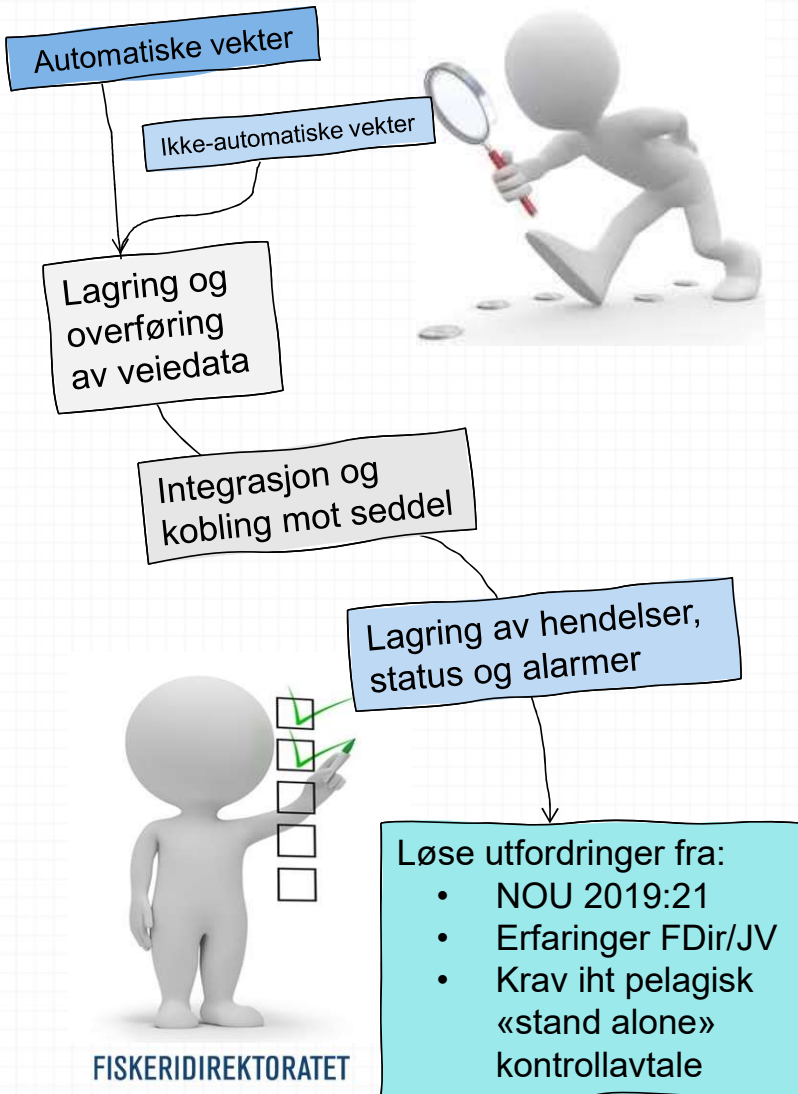
- forsterkningsfaktor/nullpunkt,
- dynamisk korreksjonsfaktor,
- kapasitet/deling,
- kommunikasjonsoppsett.

▪ styringssystemet og sensorsystemer

(eksterne hendelser)

- stoppfunksjonalitet
- nullstilling (båndvekker)
- bruk utenfor godkjent bruksområde
- manglende luft/hydraulikk trykk
- manglende signaler fra eller feil på sensorer
- alarm meldinger

Data fra automatiske vekter og veiesystemer skal brukes til ...



Kvalitetssikre innrapporterte seddelopplysninger

- Automatisk overføring av veiedata fra vekt til seddel
- Hindre utilsiktet eller tilsiktet feilføring (tallverdi vekt)
- Avstemming og sammenligning vektdata mot seddeldata

Dokumentasjon på hvordan vekten brukes

- Ved å lagre og overføre data om veiinger så dokumenteres bruk
- Fortløpende veiinger - info om tidspunkt for bruk, tarering mm
- Analysere bruksmønster – vurdere egnethet / feil bruk av vekt

Bruk av data i risikoanalyse og operativt ved kontroll/tilsyn

- Kan se om vekter er i bruk og kontrollere pågående aktivitet under tilsyn/kontroll

Viktig del av et «Automatisert dokumentasjonssystem»

- Fiskeridirektoratets handlingsplan 6.2 – trinnvis tilnærming automatisert dokumentasjonssystem
- Veiedata kan utveksles og integreres med andre produksjonsdatasystemer

Automatisering og effektivisering av mottak og behandling av fisk

- Mindre manuell håndtering av fisk og for data om fangst og landingen
- Automatiserte rapporterings og dokumentasjons løsninger
- Bedre sporbarhet og transparens i mottaks og seddel data



Status forslag – vedtak og tidslinje for ikrafttredelse

Justert forslag med mindre tekniske endringer;

-> Sendt inn til NFD november 2023.

På bakgrunn av justert forslag ønsket NFD en oppdatert kostnadsvurdering

-> Oppdatert kostnadsvurdering med anbefalt ikrafttredelse levert til NFD 30 april 2024

STATUS pr 7.11.2024: avventer NFD for godkjenning og eventuelt justering av anbefalt ikrafttredelse og tidslinje for implementering.

Fiskeridirektoratets anbefaling er at forskrift vedtas så snart som mulig med ikrafttredelse 1. januar 2026



FangstID

Hver fisk teller!



FISKERIDIREKTORATET