



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Regelverk og ansvar:

- Mulige konsekvenser for sjåfør og transportselskap

Knut Gravråk

Administrerende direktør Norges
Lastebileier-Forbund

Gardermoen, 29.09.2026



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

*NLF skal være
den samlende
kraften som styrker
konkurransen-
evnen til norske
transportører*

NLF er den største nærings- og arbeidsgiverorganisasjonen for norsk landtransport av gods

NLF REPRESENTERER:



3 000

BEDRIFTER
OG TRANSPORT-
SENTRALER



20 000

LASTEBILER



23 000

SYSSELSATTE



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NLFs strategiske mål:



BÆREKRAFTIG TRANSPORT

LIKE KONKURRANSEVILKÅR

TRAFIKKSIKRE OG EFFEKTIVE VEIER

PROFESJONELLE MEDLEMSBEDRIFTER

LEDENDE MEDLEMSAVTALER

NLF er enige om målet

Ingen ønsker fiskevann på veien.



Trafikksikkerhet

Smeltevann som fryser, eller skaper sleip veibane på sommertid, kan skape svært farlige situasjoner.

Miljø og kvalitet

Avrenning må fjernes uten å svekke kvalitet og mattrygghet.

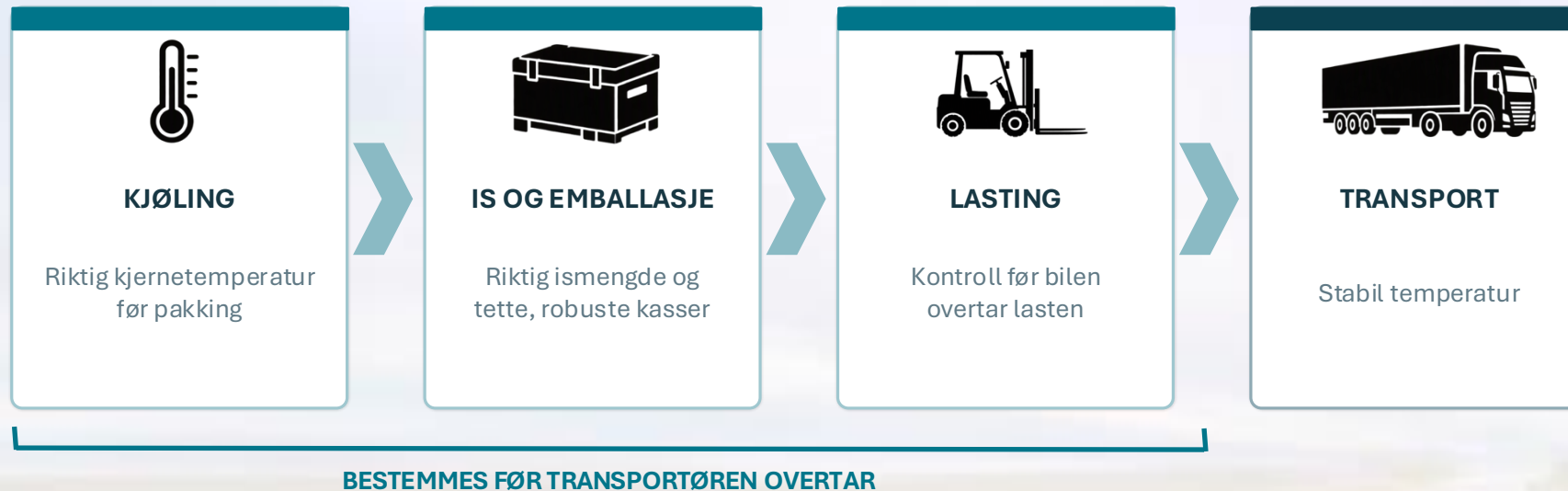
Like konkurransevilkår

Alle aktører i næringskjeden må møte tydelige krav, og tiltakene må gi riktige insentiver.

NLFs utgangspunkt: Null avrenning er riktig mål. Men virkemidlene må treffe dem som kan påvirke årsaken.

De viktigste årsakene til avrenning skapes før sjåføren møter opp

Kjernetemperatur, ismengde og emballasje avgjøres før transportøren overtar lasten.



NLFs konklusjon:
Transportøren har liten eller liten påvirkning på problemet

Ny forskrift: 22 000 i gebyr for avrenning

Trådte i kraft 18. september 2026.



2 000 kr

gebyr til fører

20 000 kr

gebyr til transportforetak

Gebyret rammer kun transportleddet, selv om de utløsende årsakene er skapt av andre.

Vil nekte å kjøre laks hvis de risikerer straff

Lastebileierne trues med gebyrer hvis det renner blodvann fra bilene. Nå truer de selv med å ikke kjøre laksen.



Avrenning fra vogntog er et betydelig trafikkproblem, mener Statens vegvesen.

FOTO: STATENS VEGVESEN



[Espen Sandmo](#)

Journalist

Publisert 24. sep. kl. 16:22

Oppdatert 25. sep. kl. 12:53

Når ansvaret plasseres feil, løser vi ikke problemet

Et gebyr endrer ikke kjernetemperaturen på fisken eller gjør utette kasser tette.



SJÅFØREN

Gis ansvar for et problem som kan være usynlig ved lasting

TRANSPORTØREN

Kan avvise oppdrag eller prise inn gebyrrisiko

VERDIKJEDEN

Får svakere press på tiltak der årsaken oppstår

Løsningen er kjent, men må tas i bruk

Forskning og praksis peker mot tiltak i flere ledd, med hovedvekt før lasting.



Mowis lette kasser har gjort arbeidsmiljøet på terminalene tryggere, sier Høyvik. Her vises Terminalen på Gardermoen. Foto: Mats Mørk

**Mowi har eliminert avrenningsproblemet:
– Håper resten av næringen følger etter**



Kjøøl fisken godt nok før pakking

Reduserer smelting og vannmengde under transport.



Bruk tett og robust emballasje

Stopper avrenningen ved kilden.



Dokumenter temperatur og emballasje ved overlevering

Gir sporbarhet og tydeligere ansvarsdeling.

NLFs forslag: Fire grep for null avrenning

Regelverket må gjøre det lønnsomt å forebygge, ikke bare dyrt å bli tatt.



1

Krav til tett emballasje

Plasser et tydelig krav hos den som pakker og sender varen.

2

Krav til temperatur og dokumentasjon

Fastsett målbare krav før lasting og gjennom transporten.

3

Ansvar etter faktisk kontroll

Sanksjoner må følge den aktøren som kunne påvirke årsaken.

4

Felles standard og kontrollregime

Lik praksis, sporbarhet og rask læring på tvers av verdikjeden.

Takk for oppmerksomheten