

FHF DIALOGMØTE · BRØNNBÅTOPERASJONER · 17. NOVEMBER 2026

SØLVTRANS

Forbedringer i brønnbåtoperasjoner

Kristoffer Alnes Røyset · Sølvtrans

SØLVTRANS · SIDEN 1986 · HOVEDKONTOR I ÅLESUND

Verdens største brønnbåtrederi

Til stede i alle lakseproduserende land i sjø



48

brønnbåter

1

bløggebåt

SØLVTRANS

FLÅTEN

Erfaring fra 18 fartøydesign

AAS · 9 DESIGN

- **1** Aas 940
- **3** Aas 1040
- **1** Aas 1200
- **6** Aas 1800
- **2** Aas 1940
- **3** Aas 2500
- **11** Aas 3000
- **1** Aas 3600
- **2** Aas 4000

ANDRE · 2 DESIGN

- **2** Sletta 650
- **1** Havyard 7400

KONGSBERG · 4 DESIGN

- **2** Kongsberg 3200
- **2** Kongsberg 3500
- **3** Kongsberg 4000
- **5** Kongsberg 5000

SALT · 4 DESIGN

- **2** Salt 3000
- **6** Salt 3900
- **2** Salt 5700
- **1** Salt slaktebåt



SØLVTRANS

TAKK TIL FHF OG FORSKNINGSMILJØENE

Stort kunnskapsløft siste 4 år

FIRE ÅR SOM NÆRINGSPARTNER

Høy nytteverdi: Vi har iverksatt svært mange operasjonelle og tekniske tiltak som følge av samarbeidet med FHF og forskningsmiljøene.

SÆRLIG NYTTIGE FOR SØLVTRANS

BRØK · NYBRØK · NYBRØK II · Bottom-Up

Som næringsaktør så jakter vi forskningsprosjektenes identifiserte risikoer og hva som er beste metode å møte dem.

SØLVTRANS

DAGENS TO SPØRSMÅL

Hva kan bli bedre, og hva må vi vite?

1

Hva er de viktigste forbedringene i dagens brønnbåtoperasjoner?

2

Hvilken kunnskap trengs for å få det til?

HOVEDVEKT I DAG

DETTE TAR JEG OPP

Sensorer · Trenging av fisk · Sink og kalsium · RO-vann
Villvann · Materialer og vask · Desinfeksjon av vann · Akklimatisering av smolt

SØLVTRANS

1 · SENSORER

Standardisere sensoroppsettet

SITUASJONEN

Sensorene er ofte laget for én type vannkjemi. I brønnbåt møter de mange.

KUNNSKAP SOM TRENGS

1. Sensorer som måler riktig i ferskvann, sjøvann og RO-vann
2. Hva som tåler hyppig såpe og desinfeksjonsmidler og ikke
3. Hva som tåler skiftende temperatur, dybde og raske trykkendringer
4. Hvordan kan vi sikre riktige måleverdier?

Kvalitetssikre trengeoperasjonene

SITUASJONEN

Iverksatt effektive tiltak mot gassutfordringene etter NYBRØK prosjektene. Men har vi kommet i mål?

KUNNSKAP SOM TRENGS

1. Trengeoperasjoner er ikke like: hva er riktig for hvert fartøy og operasjon?
2. Hvilke trengemetode og lastetid er riktig
3. Betydningen av stress, lastetid og høy TGP under lasting i ferskvannsoperasjoner

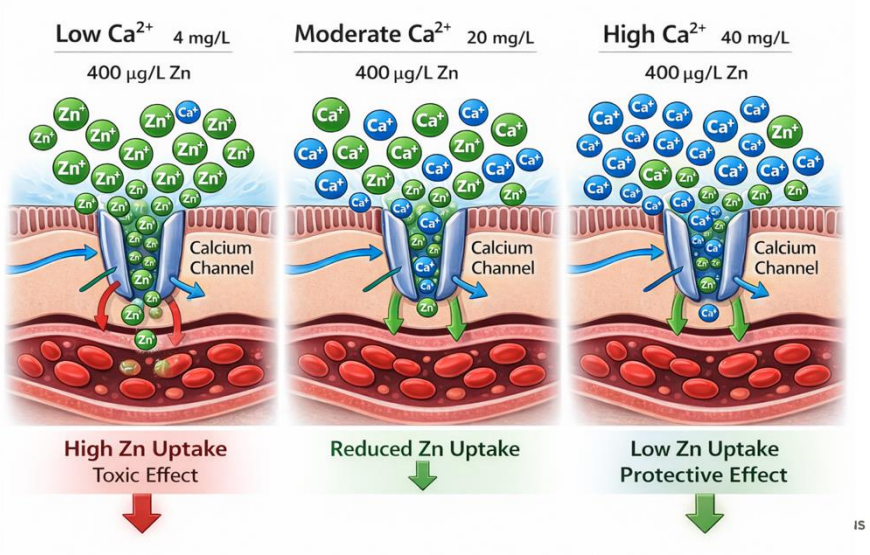
Felles løft for kalsium mot sink

SITUASJONEN

Mye gjenstår for å sikre mot sinkforgiftning. Pilotforsøket med kalsium er svært lovende.

KUNNSKAP SOM TRENGS

1. Mer kunnskap rundt kalsiums beskyttende effekt mot sink
2. Optimal grense for å sikre god effekt mot både AGD og lus
3. Risiko for resistensutvikling?



SØLVTRANS

Riktig mineralsammensetning i RO-vann

SITUASJONEN

RO-vann er svært rent: lite mikrober, lite mineraler og ingen bufferkapasitet. Det gir fordeler og ulemper, særlig på grunn av sink.

KUNNSKAP SOM TRENGS

1. Sammensetningen som gir lavest mulig stress for fisken
2. Og samtidig høyest effekt mot både lus og AGD

5 · FERSKVANN / VILLVANN

Tettere overvåking av ferskvannkildene

SITUASJONEN

Svært mange faktorer rundt vannkildene kan endre vannkvaliteten raskt. Er overvåkningsregimene av vannkvalitet tilstrekkelig?

KUNNSKAP SOM TRENGS

1. Hvilke faktorer er viktig å sikre?
2. Hva bør overvåkes og hvor hyppig?
3. Hvordan vi unngår store fiskevelferd og dødelighetshendelser

Materialer som lar seg vaske og desinfisere

SITUASJONEN

Brønnbåten møter mange smittestoffer i verdikjeden: over 60 kjente patogener i matfiskfasen, med ulik motstandskraft mot vask og desinfeksjon.

KUNNSKAP SOM TRENGS

1. Hvilken kjemi som virker mest effektivt på hvilke materialer, i hvilke kombinasjon
2. Hvilke materialer som bør unngås om bord
3. Reststoff risiko for fisk og miljø

Desinfeksjon av vann om bord: er UV nok?

SITUASJONEN

Er dagens UV regelverk falsk trygghet?

KUNNSKAP SOM TRENGS

1. Hvilke smittestoffer UV stopper i høyt belastet sjøvann, og hvilke ikke
2. Mangler gode testmetoder av desinfeksjonseffekt, men de eksisterer
3. Hva som kan supplere UV? Øke bruken lukket transport?

Riktig akklimatisering av smolt i brønnbåten

SITUASJONEN

Mange glemmer at smolten som oftest sjøsettes i brønnbåten. Akklimatiseringen til sjø skjer om bord.

KUNNSKAP SOM TRENGS

1. Avsiling eller ikke avsiling: hva er best for fisken?
2. Temperaturutligning og salinitetsutligning: hvor raskt og hvordan?
3. Generell akklimatisering: hva er god praksis før utsett?

OPPSUMMERT

Områdene der vi trenger mer kunnskap

Område	Kunnskap som trengs
Sensorer	Riktige måleverdier i alle vanntyper, vask og trykk
Trenging av fisk	Trengemetode og lastetid for hvert fartøy og operasjon
Sink og kalsium	Kalsiums beskyttende effekt, optimal grense og resistensrisiko
RO-vann	Mineralsammensetning for lavt stress og høy effekt
Ferskvann / villvann	Hva som bør overvåkes i vannkildene, og hvor hyppig
Materialer og vask	Riktig kjemi på riktig materiale, hvike materialer bør unngås
Desinfeksjon av vann	Er UV falsk trygghet? Behov for nye testmetoder og dokumentasjon
Akklimatisering av smolt	Avsiling eller ikke, og utligning av temperatur og salinitet



Takk!

Kristoffer Alnes Røyset · Sølvtrans