



Statens vegvesen

Hvordan følges høring om ansvar og avrenning opp i praksis?

Roy Harald Holm

Seksjonssjef, Utekontrollavdelingen

29. september 2026



Bakgrunn

Et tiår med dialog uten tilstrekkelig etterlevelse utløste behov for formell regulering.

- **Rettslig grunnlag – vegtrafikkloven § 23**

- Fører er, uavhengig av kjøretøyklasse, ansvarlig for at gods er forsvarlig sikret slik at det ikke utgjør fare for helse, eiendom eller miljø.
Transportforetaket skal legge til rette for at fører kan oppfylle ansvaret.

- **Samhandling – dialog frem til 2023/2024**

- Dialog med sjømat- og transportnæringen: avrenning fra fisketransport gir glatte veier og isdannelser. Bred erkjennelse – men kun én aktør oppnådde vesentlig bedring.

- **Regulatorisk respons – oppdrag 2025**

- Manglende frivillig etterlevelse gjorde at Samferdselsdepartementet i 2025 ga Statens vegvesen i oppdrag å utvikle formelle håndhevingsmekanismer – gebyrbaserte sanksjoner for avrenning fra fisketransport.

Hvorfor gebyrmyndighet?

Administrativt gebyr er et virkemiddel for økt etterlevelse – ikke et mål i seg selv.

- **NOU 2003:15 «Fra bot til bedring»**
- Utredningen anbefaler overgang fra strafferettslige til administrative sanksjoner for bedre etterlevelse og mer effektiv håndhevelse.

- **Virkemiddel – ikke volum**
- Gebyrmyndighet er et regulatorisk virkemiddel, ikke et mål om volum av gebyrer. Formålet er atferdsendring og økt trafiksikkerhet.

- **Gebyrmyndighet virker**
- Erfaring fra andre kontrollområder der Statens vegvesen har gebyrmyndighet viser at muligheten til å ilegge gebyr gir høyere grad av regeletterlevelse, forutsigbarhet og likebehandling.

Hvor står vi nå?

Regelverket er på plass –
håndhevelsen iverksettes i uke 44,
2026.

- **16. september 2026 – vedtatt i statsråd**

- Forskriftene er vedtatt, og det rettslige grunnlaget for gebyrsanksjonering av avrenning fra transport er formelt etablert.

- **Gebyrsetter ved overtredelse**

- Transportforetaket: 20 000 kroner.
- Sjøføren: 2 000 kroner.
- Satsene reflekterer ansvarsnivå og sikrer proporsjonalitet.

- **Uke 44, 2026 – operativ oppstart**

- Utekontrollavdelingen ferdigstiller håndhevingsnotat og kontrollinstruks. Deretter blir dette sendt ut i linja i Utekontrollen. Utviklingen følges tett sammen med operative miljøer.

Noen bilder

